

4.2.5.1 全切法说明

重要注意事项:

- 如果夹焊凸缘出现腐蚀，或钣金件需要维修或更换，则整修夹焊凸缘，使其成为仅存底剂的清洁表面。
- 如果需要补漆，则在喷涂颜色涂层前，罩上凸缘粘结部位，使表面上只有清洁的底剂。
- 适合涂抹底剂的材料为典型的双组分催化制品。该操作的许可材料有BASF DE15®、DuPont 2610®、Sherwin-Williams PSE 4600和NP70®和Martin-Semour 5120、5130®、PPG DP90LF SPIES/HECKER 3688/8590 – 3688/5150 – 4070/5090 STANDOX 11158/13320 – 14653/14980。按厂商说明书进行混合、涂抹和确定干燥时间。
- 按说明修理窗孔后，使用满足通用汽车公司规格GM 3651G的粘合剂系统。

安装车窗时只使用全切法，业内也称为全密封条法。

该方法包含以下内容:

- 更换大部分胶条。除约2毫米（3/64英寸）的原有胶条外，清除夹焊凸缘上所有的原有胶条。
- 将夹焊底剂涂在夹焊凸缘上露出的油漆部位上。

夹焊凸缘上不应残留隆起或松散的粘合剂块。不要清除全部粘合剂痕迹。

4.2.5.2 电动车窗的说明与操作

电动车窗系统部件

电动车窗系统包括以下部件：

- 驾驶员车门开关 (DDS)
- 乘客车门开关 (PDS)
- 车身控制模块 (BCM)
- 后门电动车窗开关
- 在每个车门中的电动车窗电机（断路器保护）

电动车窗系统控制装置

只要保持型附件电源 (RAP) 系统启动或当点火开关置于ACCY（附件）或ON（打开）位置，电动车窗系统就会运行。

驾驶员和乘客车门锁和侧车窗开关结合成控制模块开关总成。驾驶员车门开关 (DDS)、驾驶员和前排乘客车窗开关为常开的三位置摇臂式开关，这三个拨动位置用于上升、下降和快速下降。驾驶员车门开关后排乘客车窗开关为常开的双位置摇臂式开关，这两个拨动位置用于上升和下降。驾驶员车门开关后窗锁闭开关是一个按钮式开关，每当按下时，提供启动信号至驾驶员车门开关。每当按下后窗锁闭开关时，驾驶员车门开关将根据当前状态启动或不启动后窗锁闭功能，每当启动功能时，点亮开关指示灯。

乘客车门开关 (PDS) 包括一个单独电动车窗开关，该开关是一个集成部件。闭合该常开开关，摇臂开关将向乘客车门开关请求前排乘客电动车窗操作。前排乘客车窗的开关有3个位置，上升、下降和快速下降。这些开关位置直接输入至乘客车门开关。

后排乘客电动车窗开关为常开的双位置摇臂式开关，这两个拨动位置用于上升和下降。每个开关集成了上升和下降的车窗电机继电器，它由摇臂开关或通过车身控制模块 (BCM) 控制电路通电。

驾驶员电动车窗的操作

驾驶员电动车窗的开关有3个位置：“Up（上升）”、“Down（下降）”和“Express Down（快速下降）”，其位置直接输入至驾驶员车门开关 (DDS)。接收到电动车窗操作（开关启动）的请求时，驾驶员车门开关向左前电动车窗电机上升或下降电路提供电压，并搭铁相反动作的电路，电动车窗电机运行以向上或向下移动车窗。

前排乘客电动车窗的操作

前排乘客电动车窗的开关有3个位置，“Up（上升）”、“Down（下降）”和“Express Down（快速下降）”，其位置直接输入至乘客车门开关 (PDS)。接收到电动车窗操作（开关启动）的请求时，乘客车门开关向右前电动车窗电机上升或下降电路提供电压，并搭铁相反动作的电路，电动车窗电机运行以驱动车窗上升或下降。

也可从驾驶员车门开关 (DDS) 操作前排乘客电动车窗。驾驶员车门开关上的前排乘客车窗开关有3个位置，“Up（上升）”、“Down（下降）”和“Express Down（快速下降）”，其位置直接输入至驾驶员车门开关。接收到前排乘客电动车窗操作的请求时，驾驶员车门开关传输表示开关位置变化的GMLAN信息。当乘客车门开关接收到该信息，乘客车门开关向右前电动车窗电机上升或下降电路提供电压，并搭铁相反动作的电路，电动车窗电机运行，以向上或向下移动车窗。

后排乘客电动车窗的操作

后排乘客电动车窗开关由仪表板保险丝板中的25安断路器提供蓄电池电压。后门车窗开关上升和下降继电器通过电机控制电路控制车窗电机的电源和搭铁。后车窗开关继电器能够由集成摇臂开关或车身控制模块 (BCM) 通过上升和下降信号电路通电。当后车窗开关处于未启动状态，车窗电机控制电路都通过上升和下降继电器搭铁。当上升或下降继电器通电，蓄电池电源电路对相应的电机控制电路关闭，而其他控制电路通过未通电继电器保持搭铁。在锁闭功能未启动的情况下，车身控制模块通过锁闭控制电路向摇臂开关提供附件/保持型附件电源 (RAP) 电压。所有车窗上升和下降继电器的电源侧分别通过蓄电池电压电

源电路和左、右车门电路断电器接收电压。

也可通过发至车身控制模块的**GMLAN**信息，从驾驶员车门开关 (**DDS**) 操作后排乘客电动车窗。驾驶员车门开关上的后排乘客车窗开关有2个位置：“**Up**（上升）”和“**Down**（下降）”，其位置直接输入至驾驶员车门开关。车身控制模块接收到向上或向下操作后车窗的指令时，相应信号电路用于对后门车窗开关中的上升或下降继电器进行通电。

后排电动车窗锁闭操作

注意：电动车窗锁闭开关只停用“后排”乘客车窗开关，对“前排”乘客车窗开关的操作没有影响。

后车窗锁闭功能通过发至车身控制模块 (**BCM**) 的**GMLAN**信息从驾驶员车门开关 (**DDS**) 处进行操作。当车身控制模块接收到一个锁闭指令时，后门电动车窗开关停用。在锁闭功能未启动的情况下，车身控制模块的锁闭控制电路向后车窗开关提供附件/保持型附件电源 (**RAP**) 电压，并卸去电源电压以启动该功能。一旦启动，锁闭功能将保持有效，直至转动点火开关或驾驶员车门开关接收到另一个电动车窗锁闭开关的启动信号。

4.2.5.3 后窗除雾器的说明与操作

后窗除雾器系统部件

后窗除雾器系统包括以下部件：

- 暖风、通风和空调控制模块
- 车身控制模块 (BCM)
- 除雾继电器
- 后车窗有一些格栅线

后窗除雾器的操作

按下后窗除雾器开关时，电压施加到除雾继电器线圈，同时暖风、通风与空调系统控制模块点亮后窗除雾器指示灯。除雾继电器开关输入电压始终为蓄电池正极电压，且除雾继电器线圈始终搭铁。这使蓄电池正极电压从继电器开关控制输入端流经开关触点，并从继电器开关控制输出端提供给后窗除雾器。暖风、通风与空调系统模块也在GMLAN串行通信电路上发送信息至驾驶员车门模块 (DDM) 和乘客车门模块 (PDM)，以启动加热型后视镜（如装备）。

将点火开关置于ON（打开）位置并且第一次按下后窗除雾器开关时，除雾器工作周期为10分钟。如果继续操作，除雾器工作周期将是5分钟。

4.2.5.4 固定式车窗的说明

大多数固定式车窗，尤其是挡风玻璃，均用聚氨酯粘合剂固定在车身上，粘合剂将车窗粘接在车身上，从而增强了结构完整性。在用聚氨酯粘合剂重新安装车窗时，需要完全更换聚氨酯胶条，这被称作全切法。

4.2.5.5 聚氨酯粘合剂的说明

仅使用全切法更换任何用粘合剂安装的车窗。

使用符合通用汽车公司规格**GMW-15672**的粘合剂。

根据特定制造商的要求来使用这些材料。禁止混合不同制造商的底漆或粘合剂。

务必按系统生产商的说明进行涂抹、处理和固化操作。